

ANNEXE 1 / CONSIGNES DE SECURITE ET RAPPEL REGLEMENTAIRE

Au niveau confort, habitabilité, température intérieure, votre avion est comparable à une voiture automobile.

Prévoir des lunettes de soleil.

Comme en voiture, vous devez boucler votre ceinture de sécurité et la conserver attachée et serrée durant tout le vol.

Pour de meilleurs échanges avec le pilote et les autres passagers vous disposez d'un ensemble « Écouteurs / Micro ». Toutefois nous vous demandons d'éviter de parler durant les échanges radios effectués par/en direction de votre pilote.

Rappel réglementaire

Nous vous informons de l'existence d'une police d'assurance souscrite par l'aéroclub agréé exploitant et comportant une clause de plafonnement de la responsabilité civile du transporteur aérien (compagnie d'assurance La réunion aérienne, N° de police P3220025) conformément aux dispositions de la Convention de Varsovie datée du 12 octobre 1929.

Sur le parking avion

Ne circuler à pied sur le parking avion qu'accompagné par le pilote et en respectant ses consignes. Les hélices, même arrêtées, sont dangereuses et le souffle à l'arrière des avions chasse poussières et cailloux.

Installation à bord

En fonction des contraintes de masse et de centrage, le pilote assignera une place à chaque passager. L'installation à bord se fait passager par passager selon les instructions du pilote.

On ne pose le pied qu'aux endroits prévus pour cet usage (bandes noires sur les ailes).

On ne s'accroche qu'aux poignées prévues.

Vous pourrez poser vos affaires dans le compartiment à bagages de l'avion, situé derrière les sièges arrière.

Les téléphones portables seront éteints (mode avion) afin de ne pas gêner les échanges radio.

En vol

Vous pourrez admirer et photographier sans restriction.

Le passager avant, assis en place copilote, veillera à ne toucher à rien et à ne pas gêner le débattement des commandes ou limiter leur débattement.

Attention à ne rien poser sur le plancher ce qui pourrait bloquer ou entraver les commandes de vol de l'avion.

N'hésitez pas à dire à votre pilote si vous voyez un aéronef ou un oiseau qui évolue à proximité du vôtre...

Si vous ne vous sentez pas bien en vol (Nausées...)

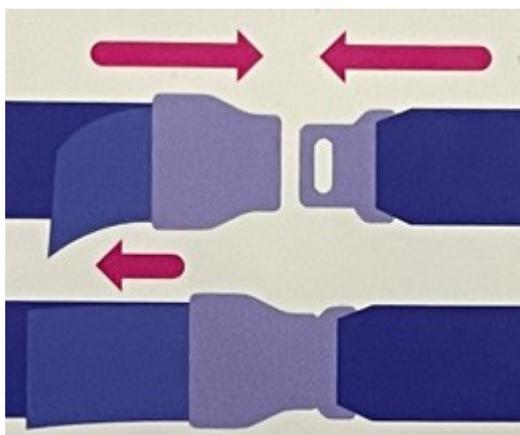
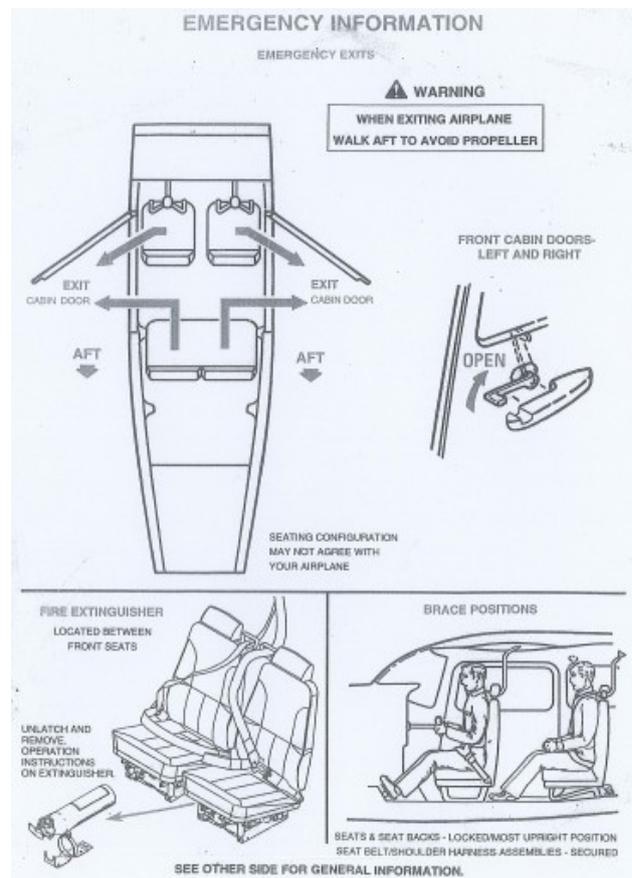
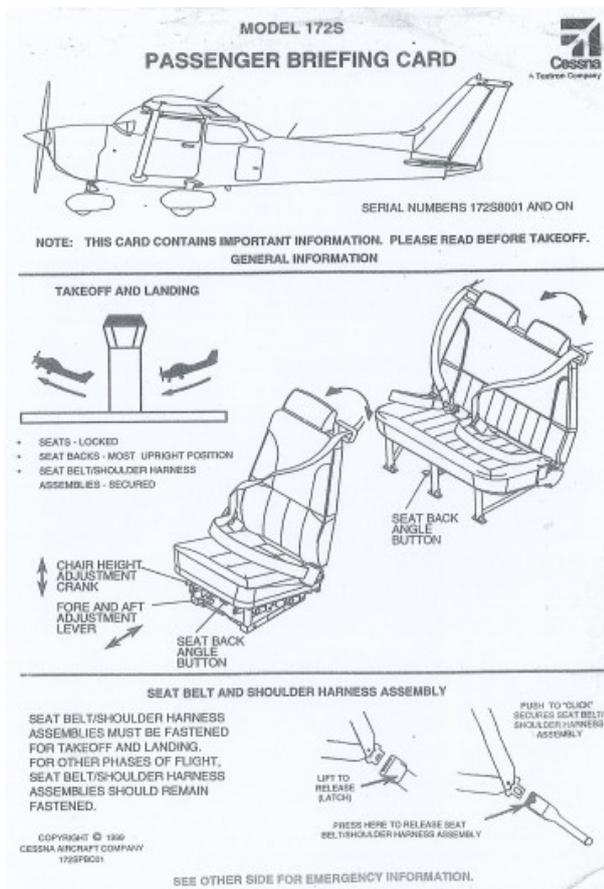
Il n'y a pas de honte à avoir, cela peut arriver (Même aux meilleurs). N'hésitez pas à en informer le pilote dès l'apparition de ces symptômes afin de revenir se poser. Demandez au pilote d'ouvrir les aérations, munissez-vous d'une poche spécifique et inspirez par le nez et expirez par la bouche.

En cas d'incident en vol

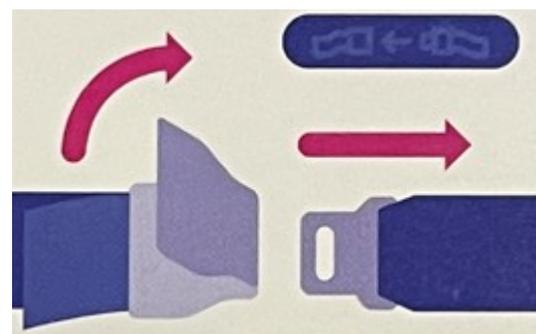
Suivre strictement les consignes données par le pilote. Il assurera un retour au sol et un débarquement en sécurité.

Documents de bord des avions

CESSNA 172 – F-GAXZ :

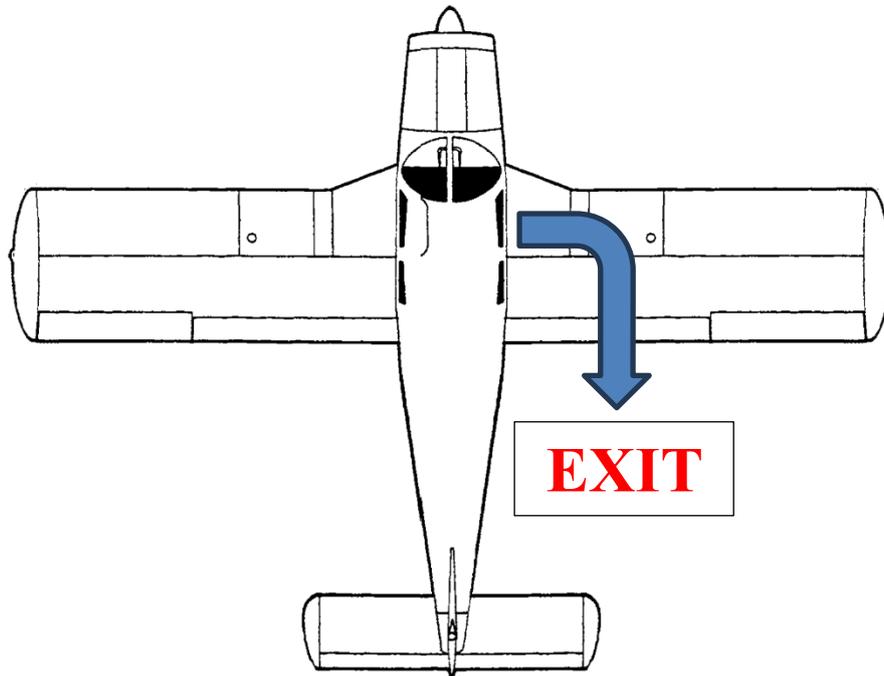


Boucler la ceinture et ajuster



Détacher la ceinture

PIPER PA28 -F-HKTB :





Consignes générales à l'attention des passagers

Communications

 Silence à bord : phases de décollage & atterrissage

Priorité aux échanges radio avec le contrôle aérien

Casque et micro :



Confort

Repérer et utiliser les aérateurs au besoin

Avertir votre pilote de toute sensation de malaise

Repérer les sacs en papier  ...au cas où 

Sécurité

Ceintures obligatoires jusqu'à l'arrêt du moteur

Détecteur de monoxyde : alerter si couleur assombrie 

 Trousse de secours, extincteur : emplacement

Issues de secours : emplacement et manipulation
sur instruction du pilote

Autres situations

Cas des vols en altitude : équilibrage  /  , oxygénation

Cas des survols maritimes : emplacement et utilisation des
 gilets de sauvetage

Mais surtout : passez un bon vol !

Document issu de la fiche sécurité de l'AC J Mermoz à Muret – Prix de la Sécurité FFA 2021